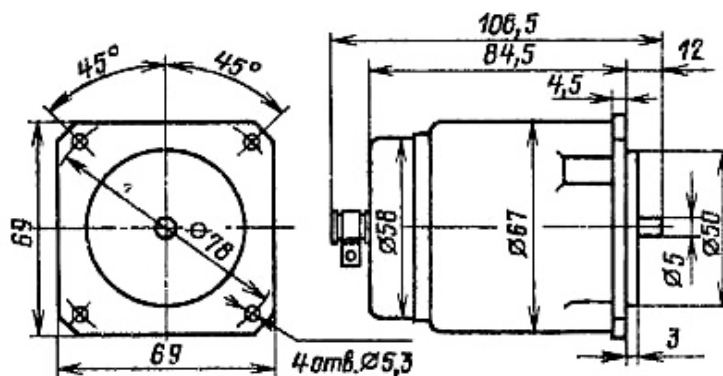


Двигатели МО, МО-Д, МТ

Асинхронные электродвигатели

Однофазные (МО) и трехфазные (МТ) двигатели - защищенного исполнения. Однофазные двигатели МО-15-6, МО-15-6Д и ЗМО, ЗМО-Д работают с постоянно включенным рабочим конденсатором. Остальные однофазные двигатели имеют встроенный центробежный выключатель пускового конденсатора. Режим работы - продолжительный (S1).

Габаритные и установочные размеры двигателей МО-15-6, МО-15-6Д



Условия эксплуатации двигателей МО, МО-Д, МТ

Вибрационные нагрузки:

- диапазон частот, Гц 10 - 300
- ускорение, м/с^2 50

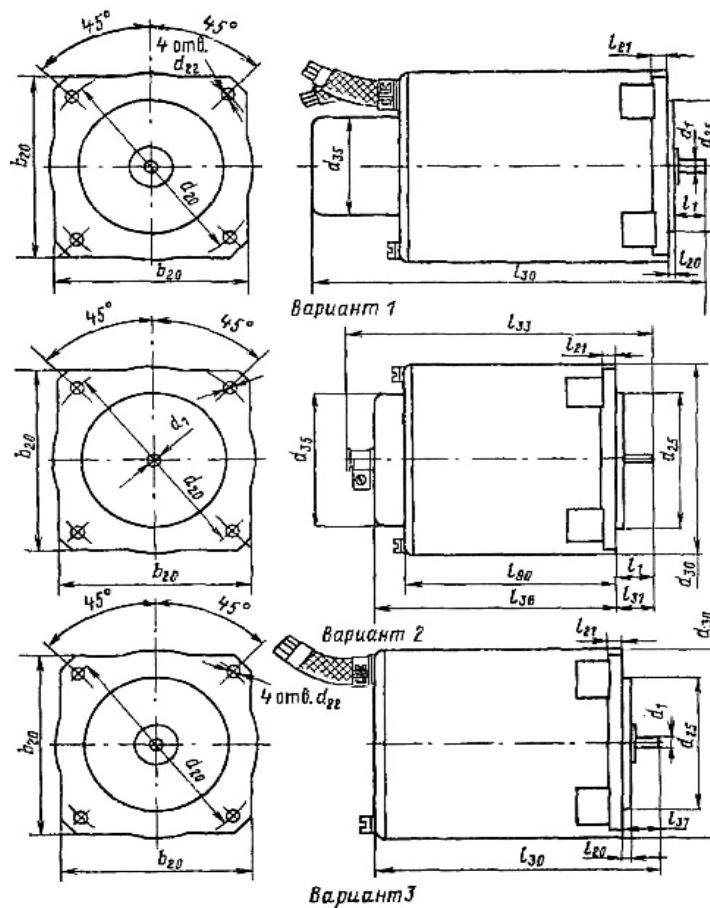
Ударные нагрузки, м/с^2 120

Температура окружающей среды, °C:

- обычное исполнение 50
- нагревостойкое исполнение 70

Относительная влажность воздуха при температуре 20 °С, %.....	98
Гарантийная наработка, ч:	
- МО-15-6, МО-15-6Д, ЗМО-50-8Д-2, ЗМО-300-8-2	2500
- остальных двигателей	2125

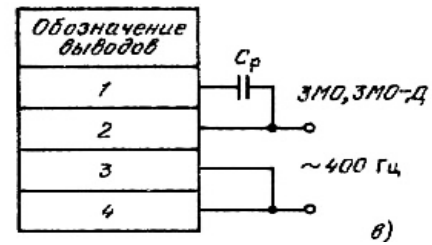
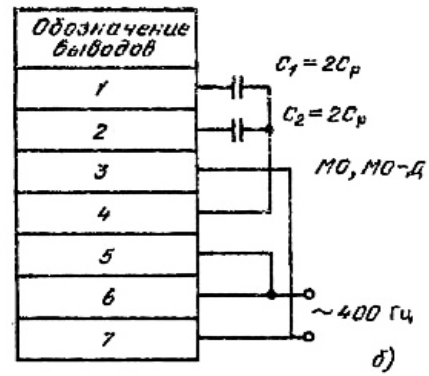
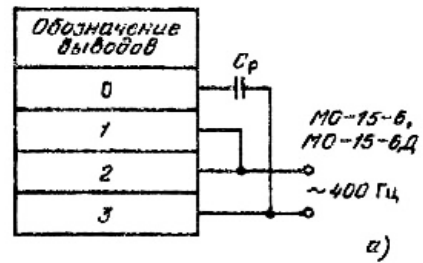
Габаритные и установочные размеры, мм, и масса двигателей МО, МО-Д, МТ



Тип двигателя	Вариант исполнения	d ₁	d ₂₀	d ₂₅	d ₃₀	d ₃₅	l ₁	l ₂₁	l ₃₀	l ₃₃	l ₃₇	l ₃₈	b ₂₀	l ₉₀	Масса, кг
МО-50-8	1	6	90	60	85	46	11,5	5,5	155	—	—	—	80	—	1,52
МО-300-8Д2	1	10	107	90	97	46	17	7	188,5	—	—	—	97	—	2,60
МО-50-8Д2	1	6	90	60	85	46	11,5	5,5	—	155	15	140	80	94	1,52
МО-150-8Д2	1	6	90	60	85	46	11,5	5,5	—	168	15	153	80	107,5	1,83
МТ-100-8	2	6	90	60	85	58	12	5,5	—	137,5	15	110,5	80	94,5	1,57
МТ-200-8	2	6	90	60	85	58	12	5,5	—	150,5	15	123,5	80	107,5	1,88
МО-300-8-2	1	10	107	90	97	46	17	7	188,5	—	—	—	97	—	2,6
МО-500-8Д	1	10	107	90	97	—	17	7	210,5	—	—	—	97	—	3,13
МО-150-8	1	6	90	60	85	46	11,5	5,5	—	168	15	153	80	107,5	1,83
ЗМО-150-8-2	3	6	90	60	85	—	—	5,5	122,5	—	15	—	80	—	1,68
ЗМО-300-8-2	3	10	107	90	97	—	—	7	147,5	—	20	—	—	—	2,30
ЗМ 0-50-8 Д2	3	6	90	60	85	—	—	5,5	109,5	—	15	—	80	—	1,37
ЗМО-300-8-Д2А	3	10	107	90	97	—	—	7	147,5	—	20	—	97	—	2,45
ЗМО-150-8Д-2	3	6	90	60	85	—	—	5,5	122,5	—	15	—	80	—	1,68

Примечание. Для всех вариантов исполнения $d_{22} = 6,5$ мм, $l_{20} = 3$ мм.

Схемы включения двигателей МО и ЗМО



Технические данные двигателя МО, МТ, МО-Д (частота напряжения питания Гц)

Тип двигателя	Число фаз	U, В	P _{2ном,} Вт	n _{ном,} об/мин	M _{ном,} 10 ⁻⁴ Н·м	M _{п,} 10 ⁻⁴ Н·м	I _{ном,} А	КПД, %	cosφ	Емкость конденсатора, мкФ	
										пусковая	рабочая
МО-15-6	1	110	15	7200	0,019	0,03	0,6	21	0,76	—	1
МО-15-6д	1	220	15	7200	0,019	0,03	0,3	21	0,76	0,3	0,3
МО-50-8	1	110	50	5500	0,088	0,158	1,2	39	0,74	4	1
МО-300-8д2	1	220	300	5500	0,532	0,958	2,85	58	0,76	8	2
МО-50-8д2	1	220	50	5400	0,088	0,158	0,7	39	0,7	1	0,25
МО-150-8д2	1	220	150	5500	0,265	0,47	1,5	49	0,74	3	0,75
МТ-100-8	3	220	100	5400	0,18	0,283	0,75	57	0,58	—	—
МТ-200-8	3	220	200	5400	0,36	0,57	1,45	61	0,58	—	—
МО-300-8-2	1	110	300	5500	0,532	0,95	5,8	56	0,76	20	5
МО-150-8	1	110	150	5500	0,265	0,47	3	49	0,74	8	2
МО-500-8д	1	220	500	5500	0,886	1,695	4,4	68	0,76	8	2
ЗМО-150-8-2	1	110	150	5500	0,265	0,11	3	49	0,74	—	2
ЗМО-300-8-2	1	110	300	5500	0,532	0,18	5,8	56	0,76	—	5
ЗМО-50-8д-2	1	220	50	5400	0,088	0,025	0,7	39	0,7	—	0,25
ЗМО-300-8д-2А	1	220	300	5500	0,532	0,08	2,85	58	0,76	—	2
ЗМО-150-8 д-2	1	220	150	5500	0,265	0,12	1,5	49	0,74	—	0,75