

Лампы накаливания самолетные

Применяются для внутреннего освещения салонов самолетов, трамваев, троллейбусов, автомобилей; внутрикабинного освещения самолетов и световой сигнализации. Используются в качестве индикаторных, сигнальных и осветительных элементов в радио- и электронной технике, в медицине для внутрисполостных методов диагностики и лечения человеческого организма, для микроаналитических методов исследования в различных областях науки и т.д.

Тип ламп	Напряжение, В	Мощность, Вт	Световой поток, лм	Миним. продолж. горения, ч	Габариты, мм		Тип цоколя	Рис.
					L	D		
СМ 6,3-1,4	6,3	1,4	3	4500**	17 ₋₂	5,5 _{-0,5}	S6s/10	1
СМ 27-1,5	27	1,5	5,5	1000**	17 ₋₂	5,5 _{-0,2}	S6s/10	1
СМ 27-1,5-1	27	1,5	5,5	1000**	13 ₋₃	5,5 _{-0,2}	ВЫВОДЫ	2
СМ 28-0,05	28	0,05*	7	200**	17 ₋₂	5,5	S6s/10	1
СМ 28-0,05-1	28	0,05*	5	200**	17 ₋₂	5,5	S6s/10	1
СМ 28-1,4-1	28	1,4	8	350***	17 ₋₂	5,5	S6s/10	1
СМ 28-1,5	28	1,5	3	1000**	17 ₋₂	5,5	S6s/10	1
СМ 28-2	28	2,0	5 не менее	100**	20,0	6,9	спец.	3
для сигнальных огней аэродромов								
СГ 24-1,2	24	1,2	3,5	1400**	17 ₋₂	5,5	S6s/10	1
миниатюрные								
МН 30-25	30 (33)	25	1,5	230*** (100***)	17 ₋₂	5,5	S6s/10	1

*- сила тока, А

** - минимальная продолжительность горения, час

*** - минимальная наработка, час

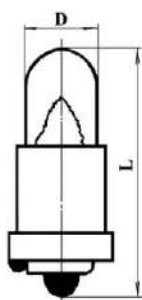


Рисунок 1

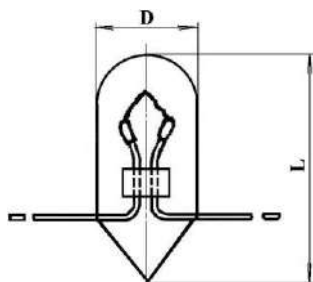


Рисунок 2

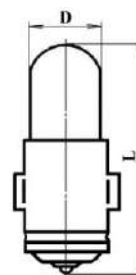


Рисунок 3